

IGKiOŚ.6220.4.2017.HK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm./, a także na podstawie § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm./ oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Biłgoraju o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 2808 L Otrocz- Tokary-Huta Turobińska od km 24 +820 do km 28+260, planowanego do realizacji na terenie gminy Turobin, powiat biłgorajski, województwo lubelskie”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.

II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu w Biłgoraju zwrócił się do Wójta Gminy Turobin z wnioskiem z dnia 21 lipca 2017 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz.71 z późn. zm./ planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z zapisem art.75 ust.1 p.4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U z 2016 roku poz.353 z późn. zm./organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Turobin.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z zapisem art.10 § 1 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. O wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z zamierzeniami inwestycyjnymi wnioskodawcy, powiadomiono strony postępowania stosownie do art.61 § 4 Kpa. Ponadto zgodnie z art.21 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zamieszczono informację o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na stronie Biuletynu Informacji Publicznej /BIP/ tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Turobin.

Na wniosek Wójta Gminy z dnia 27 lipca Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 11 sierpnia 2017 roku znak: DNS-NZ.7016.215.2017.AS wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Jednocześnie Wójt Gminy Turobin pismem znak: IGKiOŚ.6220.4..2017.KH z dnia 27.07.2017 r. zwrócił się z prośbą o wyrażenie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2808 L Otrocz-Tokary-Huta Turobińska od km 24+820 do 28+260, planowanego do realizacji na terenie gminy Turobin, powiat biłgorajski, województwo lubelskie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu. W załączeniu przedłożono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wypis z ewidencji gruntów, kopię mapy ewidencyjnej z naniesioną lokalizacją projektowanego przedsięwzięcia oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją – na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U z 2016r. poz. 71/, planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. /pismo WSTIII.4240.73.2017.JK/

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2808L i obejmować będzie: roboty rozbiórkowe, ustawienie obramowań, wykonanie chodników, wykonanie zatok autobusowych i peronów, ułożenie warstw nawierzchni jezdni, wyplantowanie poboczy i skarp i obsianie trawą, umocnienie poboczy, wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Przewidziane dla proponowanego wariantu realizacyjnego rozwiązania zawierają wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu realizacji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych. Niweleta nawierzchni jezdni została zaprojektowana przy założeniu dostosowania do wysokości istniejących zjazdów i istniejącego terenu oraz przy założeniu zachowania ciągłości prawidłowego spływu wód opadowych. Sposób odwadniania drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach. Przyjęte parametry układu geometrycznego drogi oraz zaprojektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni są zgodne z obowiązującymi krajowymi przepisami. Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

Obecnie nawierzchnia na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje lepko plastyczne w postaci kolein i nierówność poprzecznych oraz liczne spękania zmęczeniowe. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano, jako zły. Istniejące pobocza ziemne są zawyżone w stosunku do nawierzchni, co uniemożliwia sprawne odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni.

Parametry techniczne drogi: klasa techniczna „L”, lokalna droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę, szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość poboczy umocnionych mieszanką kruszywa niezwiązanego – do 1,00 m, chodnik przy jezdni szer. 2 m, poza jezdnią szer 1,5 mb, przyjęta kategoria ruchu KR 1. Parametry techniczne drogi po przebudowie nie ulegną zmianie. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie (674 poj/dobę).

Trasa planowanej do przebudowy drogi nie przecina cieków wodnych. Istniejące na trasie drogi przepusty drogowe są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają przeprowadzenia prac budowlanych, umożliwiają swobodną migrację płazów i małych zwierząt. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać usuwania drzew.

Planowana do przebudowy droga jest drogą powiatową, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i niema wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać i w związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań

planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W okresie realizacji zadania nie przewiduje się poważniejszych robót rozbiórkowych.

Inwestor przewiduje jedynie frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania planuje się w miarę potrzeb ponownie wykorzystać, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane do utylizacji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia tj. w pasie do 50m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi – strefa zabudowy zagrodowej miejscowości Huta Turobińska i Tokary zlokalizowanej w odległości średnio ok. 20m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi (zasięg oddziaływania inwestycji przedstawiono na mapie w skali 1: 2000).

Prace budowlane prowadzone będą odcinkami w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno - technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5 0 C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru. Zaplecze budowy (materiałowo socjalne) zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Czas realizacji przedsięwzięcia szacuje się na ok. 3 miesiące.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. przy regulacji wysokościowej poboczy. Destrukt powstały podczas rozbiórki fragmentów nawierzchni asfaltowej wykorzystany będzie ponownie do wykonania nawierzchni po przerobieniu w wytwórni mas bitumicznych. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie).

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej przebudowy, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależec od natężenia ruchu, który pozostanie na dotychczasowym poziomie tj. 674 pojazdy na dobę.

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90%, a dla substancji ropopochodnych 20÷90%).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarem: wybrzeża, przylegającym do jezior, oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskim, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Według regionalizacji fizycznogeograficznej Polski J. Kondrackiego przedsięwzięcie usytuowane jest w terenie wyżynnym, Makroregionie Roztocze w Mezoregionie Roztocze Zachodnie. Pod względem geomorfologicznym - w obrębie wierzchowiny. Rzędne terenu kształtują się na poziomie od ok. 276,9 m n.p.m. w okolicy miejscowości Huta Turobińska , 294,5 m n.p.m. w okolicy miejscowości Tokary.

Droga w większości przebiega przez tereny otwarte stanowiące użytki rolne, a także przez tereny zabudowy zagrodowej miejscowości: Huta Turobińska i Tokary, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112) . Zabudowa zagrodowa ww. miejscowości zlokalizowana jest w odległości średnio ok. 20m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi. Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po drodze powiatowej oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 t j) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Guzówka PLH060071 znajduje się w odległości ok. 9km, a Dolina Łętowni PLH 060040 w odległości około 13km. W odległości około 100 m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi przebiega granica Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, utworzonego Rozporządzeniem nr 1 Wojewody Tarnobrzelskiego z dnia 5 stycznia 1996 r. Znowelizowano: Rozporządzenie nr 44 Wojewody Lubelskiego z dnia 17.02.2006 r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W odległości ok. 6km przebiega granica Szczebrzeszyńskiego Parku Krajobrazowego.

Zlokalizowane jest w większości poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny KPdC-1D Roztocze Lubelskie znajduje się w otoczeniu planowanej do przebudowy drogi w odległości ok. 100m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi. Droga na odcinku o długości ok. 1km położonym w okolicy miejscowości Huta Turobińska przecina ww. korytarz ekologiczny, a na odcinku o długości ok 280m przebiega przez niewielki kompleks leśny położony w obrębie ww. korytarza ekologicznego. Jest to enklawa, w obrębie, której występują ciągi leśne (zadrzewień i zakrzaczeń) umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 Niecka Lubelska (Lublin), gdzie wody kredowe podlegają szczególnej ochronie. Warunki ochrony GZWP Nr 406 Niecka Lubelska (Lublin), określone są w dokumentach pn.: „Dokumentacja określająca warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia obszaru ochrony zbiornika GZWP nr 406 Niecka Lubelska (Lublin) „, zatwierdzona pismem Ministra Środowiska DGiKGkdh.4791-22/67/06/6887/08/NJ z 1.12.2008 r. oraz „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 Niecka Lubelska (Lublin) zatwierdzony decyzją Ministra Środowiska z 27.06.2016r., znak DGK-II.4731.129.2015.AK.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090. Stan ilościowy i chemiczny JCWP oceniono, jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim RW200092417499 o nazwie „Pór od wierzbowki do ujścia” Scalona część wód SW0504 Odcinek posiada status: SZCW – silnie zmieniona część wód, typ: (9) mała rzeka wyżynna węglanowa. Ocena stanu JCWP – zły.

Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: Utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych. Przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, Opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Gmina Turobin liczy 6469 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok. 40 os./km². Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 – 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 50m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż drogi powiatowej (zabudowa mieszkaniowa miejscowości Huta Turobińska i Tokary zlokalizowana w odległości średnio ok. 20m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi). Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zwiększeniu i pozostanie na dotychczasowym poziomie (SDR 674 pojazdy/dobę).

Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów. Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie. Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz.1987 r. z późn. zm.).

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą jak dotychczas do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Z 2014 r, poz. 1800 z późn. zm.). Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych określone w KIP jak też skalę inwestycji nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr406 Niecka Lubelska(Lublin), w obrębie obszaru jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) PLGW200090 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pór od wierzbówki do ujścia” oznaczonym kodem europejskim RW200092417499 scalona część wód SW0504, region wodny środkowej Wisły, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo

wodne (Dz. U. z 2017r., poz. 1121) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 t j) w obszarach mającym znaczenie dla Wspólnoty: Guzówka PLH060071 oraz Dolina Łętowni PLH060040. Przedsięwzięcie będzie realizowane w znacznej odległości od ww. obszarów, w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte stanowiące grunty orne oraz na zbiorowiska leśne występujące na odcinku o długości ok 280m w okolicy miejscowości Huta Turobińska. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny KPdC-1D Rostocze lubelskie nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Planowana do przebudowy droga nie jest obiektem nowym i nie wprowadzi zmian w zakresie migracji zwierząt, nie stanowi również bariery ekologicznej na odcinku położonym w obrębie ww. korytarza ekologicznego. Migracja zwierząt (dużych, średnich i małych) będzie możliwa po terenie drogi. Zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” – Rafał T. Kurek skuteczność przejść po terenie zależy znacząco od natężenia ruchu pojazdów – dopuszczalne jest stosowanie rozwiązania przy drogach o natężeniu ruchu < 10 000 pojazdów/dobę dla dużych i średnich zwierząt. Prognozowane natężenie ruchu na omawianej drodze powiatowej wynosi 674 poj./dobę i po przebudowie pozostanie na dotychczasowym poziomie. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na zakres planowanych prac i planowaną organizację brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych

znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanej w terenie otwartym stanowiącym użytki rolne oraz w terenie zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie. Nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Ze względu na znaczną odległość (ok. 100m) oraz lokalny charakter przedsięwzięcia, brak obiektów dysharmonijnych nie wystąpią oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe Szczepieszkińskiego P K – znaczna odległość ok. 6km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa (ok. 80km) i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017, poz. 1405 z późn. zm.) stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199,poz.1227 ze zm./ Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Turobin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.



WÓJT GMINY
Eugeniusz Krukowski

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia .

Otrzymują:

1. Strony postępowania.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie.
2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie.