

**PROJEKT ZMIAN
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Drogi gminnej nr 109140L (ul. Targowa) i nr 109141L (ul. Polna)
w miejscowości Turobin”**

Zleceniodawca :

Gmina Turobin

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, I kw. 2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W BIŁGORAJU
KD.7120.12.2012

Biłgoraj, dnia 14.03.2012r.

Pan

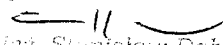
Kawalec Piotr
ul. Sikorskiego 14/31
22-400 Zamość

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.03.2012r. przesyłam w załączeniu zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 109140L (ul. Targowa) i drodze gminnej Nr 109141L (ul. Polna) w m. Turobin.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa w dniu 30.11.2013r.

Załącznik: 2 kpl.

z up. STAROSTY


mgr inż. Stanisław Dąbek
Kierownik Wydziału
Inżynieria Drogowa

**PROJEKT ZMIAN
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Drogi gminnej nr 109140L (ul. Targowa) i nr 109141L (ul. Polna)
w miejscowości Turobin”**

Zleceniodawca :
Gmina Turobin

Opracowanie:

STAROSTWO POWIATOWE
W BILGORAJU

2012-03-11

Zatwierdzam
poz. rej. 12/2012

z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Stanisław Dąbek
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Drogowictwa

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

WÓJT GMINY
23-465 TUROBIN

[Signature]

WÓJT GMINY

Eugeniusz Krubowski

[Signature]
mgr inż. Maria Górska

mgr inż. Maria Górska

8.03.2012r.

Zamość, I kw. 2012 r.

[Signature]
08.03.2012r.

Komendant Powiatowy Bilgoraj
z upoważnieniem
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogowego
KPI w Bilgoraju

[Signature]
nadkom. mgr Andrzej Kiesz
wsp. str. P. S. 141128

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
3. Plany sytuacyjne (skala 1:1000).

OPIS TECHNICZNY

zmian stałej organizacji ruchu:

**„Drogi gminnej nr 109140L (ul. Targowa) i nr 109141L (ul. Polna)
w miejscowości Turobin”.**

I. Podstawa opracowania

- umowa,
- projekt remontu części odcinków ww. dróg gminnych
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego dotyczą dróg gminnych zlokalizowanych na terenie miejscowości Turobin (usytuowanych w „obszarze zabudowanym” tej miejscowości).

Droga gminna nr 109140L (ul. Targowa) na odcinku km 0+000.00 ÷ 0+533.00 posiada nawierzchnię utwardzoną, w tym na odcinku do km 0+354.00 jest to nawierzchnia bitumiczna. Dalszy odcinek posiada nawierzchnię tłuczniową. Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2900L.

Podobna sytuacja występuje na drodze gminnej nr 109141L (ul. Polna), ponieważ do km 0+242.00 występuje nawierzchnia bitumiczna, a na dalszym odcinku do km 0+652.00) tłuczniowa. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109102L (ul. Dekerta).

Wymienione powyżej drogi gminne (nr 109140L i nr 109141L) tworzą ze sobą również skrzyżowanie (szczegóły „Plan orientacyjny – rys nr 1).

Istniejący ruch lokalny nie posiada pełnego kompletu oznakowania drogowego. Dotyczy to w szczególności organizacji ruchu na skrzyżowaniach dróg gminnych (odcinki łączące się z drogą powiatową nr 2900L posiadają komplet oznakowania). Zabezpieczona barierami energochłonnymi jest również prawostronna skarpa amfiteatru przy ulicy Polnej.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Istniejący ruch lokalny i jego przyrost w związku z planowanymi remontami części tych dróg wymaga generalnego uporządkowania stałej organizacji ruchu.

Planowana organizacja ruchu przewiduje układ dróg z pierwszeństwem przejazdu (cały odcinek ul. Polnej i odcinek ul. Targowej – od skrzyżowania z ww. ulicą Polną) oraz dochodzące do nich krótsze odcinki ulic podporządkowanych.

Planowane zmiany i uzupełnienia w zakresie poprawy bezpieczeństwa dotyczą:

- oznakowania skrzyżowania drogi nr 109141L z drogą nr 109102L, znakami D-1+T-6a i A-7+T-6c, D-2,
- oznakowania skrzyżowania drogi nr 109141L z drogą nr 109140L, znakami D-1 i A-7+D-2 oraz A-7,
- oznakowania skrzyżowania drogi nr 109141L z łącznikiem do drogi powiatowej (działka nr 1564), znakami D-1 i A-7,
- oznakowania skrzyżowań drogi nr 109140L z drogą gminna nr 109106L i łącznikiem (działka nr 1306), znakami D-1 i A-7,
- ustawienia informacji o odcinkach końcu dróg utwardzonych z tabliczką informacyjną.

Całość istniejącego i planowanego do zmiany lub wykonania nowego oznakowania uwidoczniona jest na planszach „Planu sytuacyjnego” skala 1:1000.

IV. Terminy wprowadzenia stałej organizacji.

- do dnia 30.11.2013 r.

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08