

mgr inż. Piotr Kawalec
22-400 Zamość
ul. Sikorskiego 14/31

**UPROSZCZONY PROJEKT
REMONTU**

Obiekt:


**„Remont drogi gminnej nr 109141L
(ul. Polna) w miejscowości Turobin”**

Nr ewidencyjne działek: 1481, 1564,

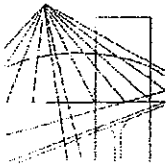
Inwestor:

**Gmina Turobin
23-465 Turobin
ul. Rynek 4**

Projektant :

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr bud do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2012r.



LOIB OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej***

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

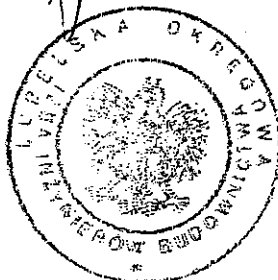
mgr inż. Jerzy Ekiert

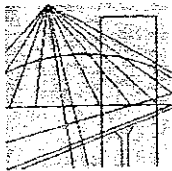
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- ① Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
- 2 Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-09-07

ZAŚWIADCZENIE

Pan Kawalec Piotr nr ewidencyjny LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania 22-400 Zamość ul. Gen. W. Sikorskiego 14/31
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-10-01 do 2012-09-30
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany remontu	-	3-4

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	5-9
-------------------------	---	-----

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2
3. Przekroje normalne	-	3

OPIS TECHNICZNY

do projektu zadania:

„Remont drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin”

I. Podstawa opracowania

- umowa
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

II. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin (szczegóły plansza „Plan orientacyjny” – zał. nr 1 i „Plan sytuacyjny” – zał. nr 2).

III. Analiza stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 109141L usytuowany jest w miejscowości Turobin, objętym „obszarem zabudowanym” tej miejscowości.

Odcinek do remontu drogi (ul. Polnej) zlokalizowany jest w km 0+228.00 ÷ 0+662.50 (od rejonu skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej, położonego pomiędzy „amfiteatrem” a budynkiem straży pożarnej do końca zabudowy m. Turobin).

Istniejąca nawierzchnia drogi, (jezdni posiada szerokość podstawową 6.00m), jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami, pofalowaniami i zagłębieniami. Szczególnie niekorzystny stan występuje na odcinku pomiędzy budynkiem remizy a końcem zabudowy miejscowości Turobin z tłuczniową konstrukcją nawierzchni. Podobny, zły stan techniczny dotyczy wyeksploatowania krawężników drogowych.

Istniejący zły stan techniczny odcinka wynika z długoletniego jego eksploataowania, w części wpływ na to miały realizowane prace przy kanalizacji sanitarnej.

Stan ten występuje, pomimo sprawnego powierzchniowego systemu odwodnienia drogi (odpływ powierzchniowy, podłużny).

Analizowany zakres obejmuje odcinek mieszczący się w pasie drogowym, ale w przeważającej części dodatkowo obejmujący za użytkowane wąskie odcinki terenów osób prywatnych. W minionych wcześniejszych latach, przy realizacji tej drogi, jej administrator posiadał prawdopodobnie zgody właścicieli na wejście na tereny o czym między innymi świadczą wbudowane krawężniki i konstrukcja drogi.

Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazują na potrzebę wykonania pilnych prac ochronno – remontowych.

IV. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych (jezdni, systemu odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego) - jezdnia o powierzchni 2919.30m²:

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym, kruszywem łamanym wraz z wymianą części konstrukcji,
- remont krawężników połączony z wymianą na nowe,
- umocnienie i udroźnienie bocznych zjazdów zbiorczych i zjazdów gospodarczych, celem zabezpieczenia przed nanoszeniem błota na jezdnię,
- regulacja sytuacyjno-wysokościowa studzienek, zasuw i zaworów sieci podziemnej uzbrojenia terenu,
- wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy i skarp,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie niezbędnych zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

V. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych.
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

TYTUŁ OPRACOWANIA:

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Remont drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin”

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Turobin

ADRES OBIEKTU: Odcinek drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna)
w miejscowości Turobin

OPRACOWANIE:

mgr inż PIOTR KAWALEC
PK
upr bud do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid LUB/0014/PWOD/08

Zamość marzec 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**CZEŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych i popękanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) kruszywem łamanym, wraz z zabezpieczeniem warstwą ścierną nawierzchni,
- remont istniejących krawężników poprzez wymianę części z nich na nowe wraz z wykonaniem nowej ławy betonowej,
- umocnienie i udroźnienie bocznych zjazdów zbiorczych i zjazdów gospodarczych (w granicach pasa drogowego), celem zabezpieczenia przed nanoszeniem błota na jezdnię,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez uzupełnienie oznakowania pionowego,
- wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek projektowany do remontu o nawierzchni tłuczniowej, łączące się z nim drogi gminne o nawierzchni bitumicznej,
- przyległe obiekty mieszkalne, usługowe i gospodarcze niskiej zabudowy,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemią: energetyczna, telekomunikacyjna wodociągowa, sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- słupy energetyczne SN i NN,
- kable telekomunikacyjne ,
- wodociąg,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem na drodze, a w szczególności w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi i zjazdów wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (zadanie wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym,

- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08