

mgr inż. Piotr Kawalec
22-400 Zamość
ul. Sikorskiego 14/31

**WYKONAWCZY PROJEKT
REMONTU**

Obiekt:

**„Remont drogi gminnej nr 109141L
(ul. Polna) w miejscowości Turobin”**

Nr ewidencyjne działek: 1481, 1564,

Inwestor:

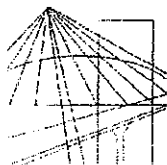
Gmina Turobin
23-465 Turobin
ul. Rynek 4

Projektant :

mgr inż. PIOTR KAWALEC

[Signature]
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2012r.



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIIB OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej***

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

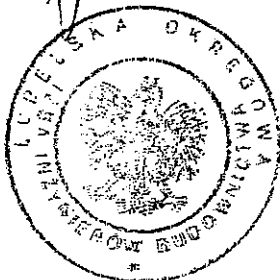
mgr inż. Jerzy Ekiert

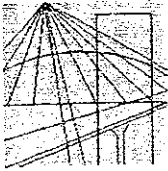
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-09-07

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Kawalec Piotr** nr ewidencyjny **LUB/BD/0302/08**
adres zamieszkania **22-400 Zamość ul. Gen. W. Sikorskiego 14/31**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-10-01** do **2012-09-30**
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany remontu	-	3 – 4
4. Protokół ustaleń z oceny stanu technicznego drogi	-	5 – 6
5. Tabela objętości robót ziemnych	-	7
6. Tabela powierzchni skarp	-	8
7. Tabela objętości między przekrojowych warstw konstr.	-	9
8. Zestawienie zjazdów	-	10

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	11 – 15
-------------------------	---	---------

III. Część rysunkowa

	Rys. Nr
1. Plan orientacyjny	- 1
2. Plan sytuacyjny	- 2
3. Przekrój normalny remontu	- 3
4. Profil podłużny drogi	- 4 (str. 1÷2)
5. Przekroje poprzeczne	- 5 (str. 1÷4)

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zadania:

„Remont drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin”

I. Podstawa opracowania

- umowa
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

II. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin (szczegóły plansza „Plan orientacyjny” – zał. nr 1 i „Plan sytuacyjny” – zał. nr 2).

III. Analiza stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 109141L usytuowany jest w miejscowości Turobin, objętym „obszarem zabudowanym” tej miejscowości.

Odcinek do remontu drogi (ul. Polnej) zlokalizowany jest w km 0+228.00 ÷ 0+662.50 (od rejonu skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej, położonego pomiędzy „amfiteatrem” a budynkiem straży pożarnej do końca zabudowy m. Turobin).

Istniejąca nawierzchnia drogi, (jezdnia posiada szerokość podstawową 6.00m), jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami, pofalowaniami i zagłębieniami. Szczególnie niekorzystny stan występuje na odcinku pomiędzy budynkiem remizy a końcem zabudowy miejscowości Turobin z tłuczniową konstrukcją nawierzchni. Podobny, zły stan techniczny dotyczy wyeksploatowania krawężników drogowych.

Istniejący zły stan techniczny odcinka wynika z długoletniego jego eksploatacji, w części wpływ na to miały realizowane prace przy kanalizacji sanitarnej.

Stan ten występuje, pomimo sprawnego powierzchniowego systemu odwodnienia drogi (odpływ powierzchniowy, podłużny).

Analizowany zakres obejmuje odcinek mieszczący się w pasie drogowym, ale w przeważającej części dodatkowo obejmujący za użytkowane wąskie odcinki terenów osób prywatnych. W minionych wcześniejszych latach, przy realizacji tej drogi, jej administrator posiadał prawdopodobnie zgody właścicieli na wejście na tereny o czym między innymi świadczą wbudowane krawężniki i konstrukcja drogi.


Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazują na potrzebę wykonania pilnych prac ochronno – remontowych.

IV. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych (jezdni, systemu odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego) - jezdnia o powierzchni 2919.30m²:

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym, kruszywem łamanym wraz z wymianą części konstrukcji,
- remont krawężników połączony z wymianą na nowe,
- umocnienie i udroźnienie bocznych zjazdów zbiorczych i zjazdów gospodarczych, celem zabezpieczenia przed nanoszeniem błota na jezdnię,
- regulacja sytuacyjno-wysokościowa studzienek, zasuw i zaworów sieci podziemnej uzbrojenia terenu,
- wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy i skarp,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie niezbędnych zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

V. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych.
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu do projektowania remontu zadania: „**Remont drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin**”.

spisany dnia 07.03.2012r. z udziałem:

1. Eugeniusz Krukowski – Wójt Gminy Turobin
2. Józef Biziorek – Inspektor ds. inwestycji i zamówień publicznych UG w Turobinie
3. Piotr Kawalec – projektant

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora dróg).

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 109141L usytuowany jest w miejscowości Turobin, objętym „obszarem zabudowanym” tej miejscowości.

Odcinek do remontu drogi (ul. Polnej) zlokalizowany jest w km 0+228.00 ÷ 0+662.50 (od rejonu skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej, położonego pomiędzy „amfiteatrem” a budynkiem straży pożarnej do końca zabudowy m. Turobin).

Istniejąca nawierzchnia drogi, (jezdnia posiada szerokość podstawową 6.00m), jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami, pofalowaniami i zagłębieniami. Szczególnie niekorzystny stan występuje na odcinku pomiędzy budynkiem remizy a końcem zabudowy miejscowości Turobin z tłuczniową konstrukcją nawierzchni. Podobny, zły stan techniczny dotyczy wyeksploatowania krawężników drogowych.

Istniejący zły stan techniczny odcinka wynika z długoletniego jego eksploatacji, w części wpływ na to miały realizowane prace przy kanalizacji sanitarnej.

Stan ten występuje, pomimo sprawnego powierzchniowego systemu odwodnienia drogi (odpływ powierzchniowy, podłużny).




Analizowany zakres obejmuje odcinek mieszczący się w pasie drogowym, ale w przeważającej części dodatkowo obejmujący za użytkowane wąskie odcinki terenów osób prywatnych. W minionych wcześniejszych latach, przy realizacji tej drogi, jej administrator posiadał prawdopodobnie zgody właścicieli na wejście na tereny o czym między innymi świadczą wbudowane krawężniki i konstrukcja drogi.

Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazują na potrzebę wykonania pilnych prac ochronno – remontowych.

II. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych (jezdni, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego):

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym, kruszywem łamanym wraz z wymianą części konstrukcji,
- remont krawężników połączony z wymianą na nowe,
- umocnienie i udrożnienie bocznych zjazdów zbiorczych i zjazdów gospodarczych, celem zabezpieczenia przed nanoszeniem błota na jezdnię,
- regulacja sytuacyjno-wysokościowa studzienek, zasuw i zaworów sieci podziemnej uzbrojenia terenu,
- wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy i skarp,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie niezbędnych zmian w stałej organizacji ruchu drogowego,
- inwestor rozważy możliwość etapowania prac remontowych uwzględniając (trwające lokalne dalsze minimalne osiadanie konstrukcji nad odcinkami ułożonych w latach poprzednich przewodów sieci kanalizacji sanitarnej),
- biorąc pod uwagę znaczne, istniejące za użytkowanie gruntów pod drogę, inwestor w oparciu o opracowaną koncepcję remontu zorganizuje z właścicielami gruntów przyległych do drogi, spotkanie konsultacyjne celem zapoznania z zakresem prac jak i uzyskania docelowo nowej zgody na dysponowanie gruntem pod remont drogi. Uzyskane ustalenia umożliwią w późniejszym okresie, podejmowanie właściwych decyzji związanych między innymi z etapowaniem prac (w tym i ewent. zwężen jezdni).

Podpisy uczestników ustaleń:

1. 
2. 
3. 

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	228,00	0,12	0,01	2,30	0,23	0,23	2,07		0,00	0,00
0	242,40	0,20	0,03	3,02	0,90	0,90	2,12		2,07	
0	258,70	0,17	0,08	3,41	1,64	1,64	1,77		4,19	
0	277,70	0,19	0,09	5,92	4,18	4,18	1,74		5,96	
0	311,80	0,16	0,16	0,29	0,29	0,29	0,00		7,70	
0	313,64	0,16	0,16	5,07	5,75	5,07		0,69	7,70	
0	347,70	0,14	0,18	4,43	11,23	4,43		6,80	7,01	
0	391,50	0,06	0,33	2,74	6,45	2,74		3,71	0,22	
0	418,94	0,14	0,14	0,10	0,10	0,10	0,00			3,49
0	419,70	0,14	0,13	8,81	4,52	4,52	4,28			3,49
0	470,00	0,21	0,05	8,88	4,64	4,64	4,24		0,79	
0	518,50	0,15	0,14	4,94	4,85	4,85	0,09		5,03	
0	549,40	0,17	0,17	0,14	0,15	0,14		0,00	5,12	
0	550,26	0,17	0,17	3,64	2,31	2,31	1,33		5,12	
0	569,70	0,21	0,07	3,93	2,40	2,40	1,53		6,45	
0	590,80	0,16	0,16	4,58	4,56	4,56	0,02		7,98	
0	621,00	0,14	0,14	5,65	9,52	5,65		3,87	8,00	
0	662,50	0,13	0,31						4,13	
Sumy:				67,85	63,72	48,66	19,19	15,06		

Sprawdzenie:

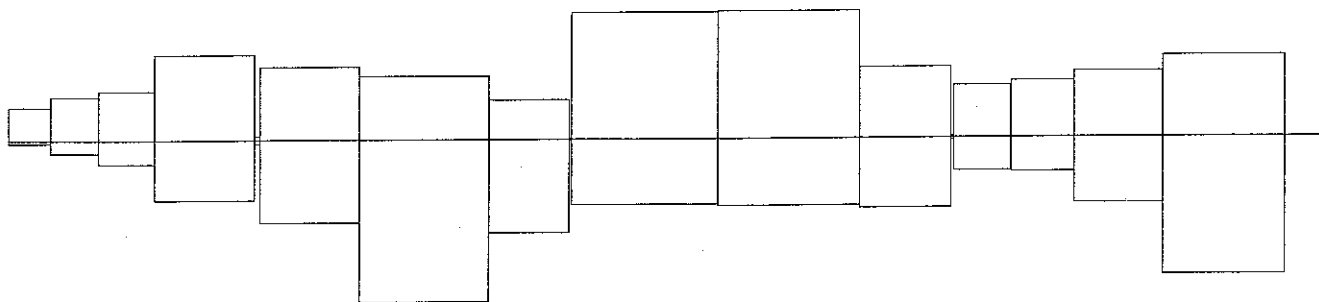
$$67,85 - 63,72 = 4,13 = 19,19 - 15,06$$

$$67,85 - 19,19 = 48,66 = 63,72 - 15,06$$

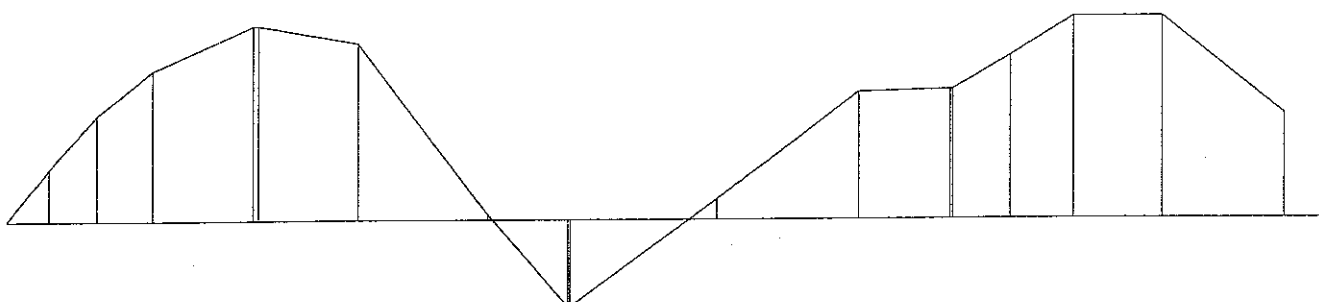
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 6,48 , suma = 6,48

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 269,38 , strona prawa = 279,52 , suma = 548,90

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 4,13)



Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	228,00	0,00	6,48	6,48	0,00	6,48	6,48
0	242,40	0,00	7,82	0,00	8,71	0,00	16,53
0	258,70	0,00	9,12	0,00	12,20	0,00	21,32
0	277,70	0,00	18,01	0,00	24,36	0,00	42,37
0	311,80	0,00	22,63	0,00	27,80	0,00	50,43
0	347,70	0,00	26,45	0,00	36,08	0,00	62,53
0	391,50	0,00	14,83	0,00	22,89	0,00	37,72
0	419,70	0,00	26,87	0,00	30,49	0,00	57,36
0	470,00	0,00	26,25	0,00	22,17	0,00	48,43
0	518,50	0,00	19,51	0,00	18,03	0,00	37,54
0	549,40	0,00	14,01	0,00	12,85	0,00	26,86
0	569,70	0,00	13,68	0,00	13,48	0,00	27,16
0	590,80	0,00	20,85	0,00	21,21	0,00	42,06
0	621,00	0,00	42,87	0,00	29,24	0,00	72,10
0	662,50						

Sumy: 0,00 269,38 6,48 279,52 6,48 548,90
 + 430 × 0,6 × 2 - 516,00
OGÓŁEM: 6 48 10 64 90

Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 109141L (ul. POLNA) W M. TUROBIN

Objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych jezdni

Lokalizacja	Numery warstw (od najwyższej do najniższej)						Powierzchnia warstwy I		Frezowanie/Rozbiórka		Frezowanie/Rozbiórka		Poszerzenie koryta	
	1	2	3	4	5	6	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa
km	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²
0	228,00	2,44					99,36	0,00	14,46	0,00	0,00	0,01	4,32	2,16
0	242,40	4,88					97,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,89	4,89
0	258,70	5,70					114,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,70	5,70
0	277,70	10,23					204,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,23	10,23
0	311,80	10,77					215,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,77	10,77
0	347,70	13,14					262,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,14	13,14
0	391,50	8,46					169,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,46	8,46
0	419,70	15,09					301,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,09	15,09
0	470,00	14,55					291,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,55	14,55
0	518,50	9,27					185,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,27	9,27
0	549,40	6,09					121,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,09	6,09
0	569,70	6,33					126,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,33	6,33
0	590,80	9,06					181,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,06	9,06
0	621,00	12,45					249,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,45	12,45
0	662,50													
Sumy:							2619,96	0,00	21,69	0,00	0,00	0,01	130,35	128,19

Sumy: 128,46 281,80

ZESTAWIENIE ZBIORCZE

I NAWIERZCHNIA

420.10 x 6.00 + (190.70 + 208.00)

= 2919.30 m²

II WZMOCNIENIE PODBUDOWY (OD KM 0+242.40)

= 281.80 m²

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/00144/PWOD/08

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

REMONT DROGI GMINNEJ NR 109141L (UL. POLNA) W M. TUROBIN

Lp.	Km			Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Roboty ziemne		Podbudowa	Nawierzchnia	Rury zjazdowe		Rozbiórka przepustów zjazdowych	Obrzeże	Uwagi
							Wykop	Nasyp			Zwykłe	Kołnierzowe			
							m ³	m ³			m	m			
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	+	208,80	L	5,00	1,00	-	-	6,00	6,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.kost.
2	0	+	227,00	L	5,00	2,00	-	-	11,00	11,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.kost
3	0	+	242,50	L	5,00	2,20	-	-	12,44	12,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
4	0	+	282,00	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
5	0	+	283,00	P	5,00	3,00	-	-	16,60	16,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
6	0	+	303,40	L	5,00	1,20	-	-	7,24	7,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
7	0	+	330,00	L	5,00	1,40	-	-	8,28	8,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
8	0	+	354,00	L	6,00	1,60	-	-	10,92	10,60	-	-	-	-	ZJAZD IND.
9	0	+	376,00	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
10	0	+	396,60	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
11	0	+	419,70	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
12	0	+	438,00	P	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
13	0	+	449,00	L	5,00	1,00	-	-	6,20	6,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
14	0	+	463,00	L	5,00	1,20	-	-	7,24	7,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
15	0	+	515,00	L	5,00	1,00	-	-	6,20	6,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
16	0	+	545,60	L	5,00	1,40	-	-	8,28	8,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
17	0	+	568,00	P	5,00	0,60	-	-	4,12	4,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
18	0	+	578,00	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
19	0	+	588,00	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
20	0	+	604,00	L	5,00	0,80	-	-	5,16	5,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.
	0	+	626,00	L	5,00	1,40	-	-	8,30	8,00	-	-	-	-	ZJAZD IND.

RAZEM 137,10 132,60

17,0 k 17,0 k

TYTUŁ OPRACOWANIA:

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Remont drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna) w miejscowości Turobin”

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Turobin

ADRES OBIEKTU: Odcinek drogi gminnej nr 109141L (ul. Polna)
w miejscowości Turobin

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
[Signature]
upr bud do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid LUB/0014/PWOD/08

Zamość marzec 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**CZEŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych i popękanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) kruszywem łamanym, wraz z zabezpieczeniem warstwą ścierną nawierzchni,
- remont istniejących krawężników poprzez wymianę części z nich na nowe wraz z wykonaniem nowej ławy betonowej,
- umocnienie i udrożnienie bocznych zjazdów zbiorczych i zjazdów gospodarczych (w granicach pasa drogowego), celem zabezpieczenia przed nanoszeniem błota na jezdnię,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez uzupełnienie oznakowania pionowego,
- wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek projektowany do remontu o nawierzchni tłuczniowej, łączące się z nim drogi gminne o nawierzchni bitumicznej,
- przyległe obiekty mieszkalne, usługowe i gospodarcze niskiej zabudowy,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemna: energetyczna, telekomunikacyjna wodociągowa, sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- słupy energetyczne SN i NN,
- kable telekomunikacyjne ,
- wodociąg,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem na drodze, a w szczególności w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi i zjazdów wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (zadanie wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym,

- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

[Signature]
upr bud do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid LUB/0014/PWOD/08