



PT
0+288,00
X=8411477,99
Y=5632098,88

W-3
0+433,70
X=8411514,60
Y=5633200,68
γ=1,750 ‰

W-4
0+516,40
X=8411516,19
Y=5633283,68
γ=9,610 ‰
T=12,10
i=2,0 ‰
R=160
L=24,16
Z=0,46

KT
0+662,50
X=8411539,23
Y=5633428,12

W-1
0+242,40
X=8411482,63
Y=5633012,22
γ=9,186 ‰
T=8,67
i=2,0 ‰
R=120
L=17,32
Z=0,31

W-2
0+412,20
X=8411514,78
Y=5633179,26
γ=12,636 ‰
T=4,98
i=2,0 ‰
R=50
L=9,92
Z=0,25

W-5
0+589,50
X=8411528,58
Y=5633355,84
γ=1,519 ‰

LEGENDA:

- PLANOWANY REMONT
- GRANICA REMONTU
- KANALIZACJA
- OGRODZENIE
- WODOCIĄG
- KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- KABEL ENERGETYCZNY
- LINIA ENERGETYCZNA

Wykonawca:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UL. GEN. W. SIKORSKIEGO 14/31 22-400 ZAMOŚĆ		
Zlecający:	GMINA TUROBIN	Umowa:	2012
Objekt:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 109141L (UL. POLNA) W MIEJSCOWOŚCI TUROBIN.	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr 2	Skala: 1:1000
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC UPN.:LUB/0014/PWOD/08	Data:	2012r.