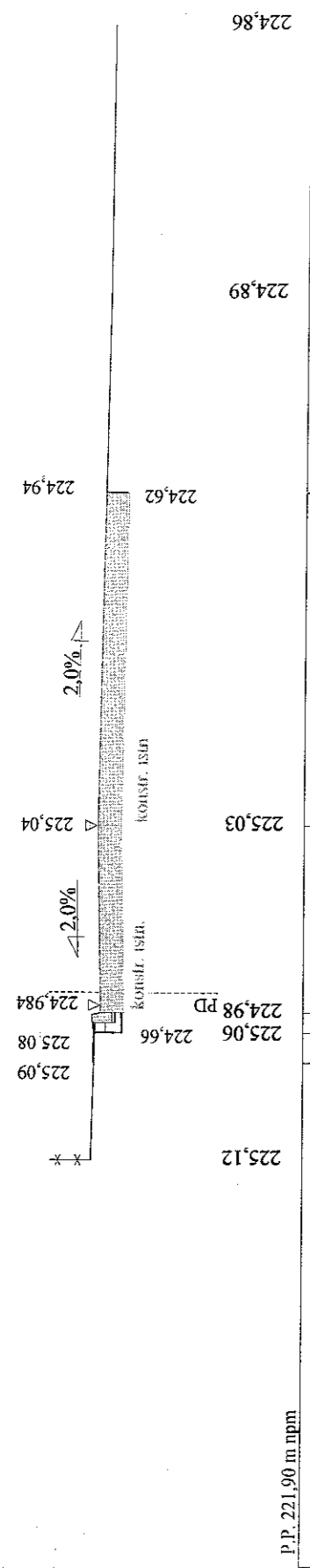
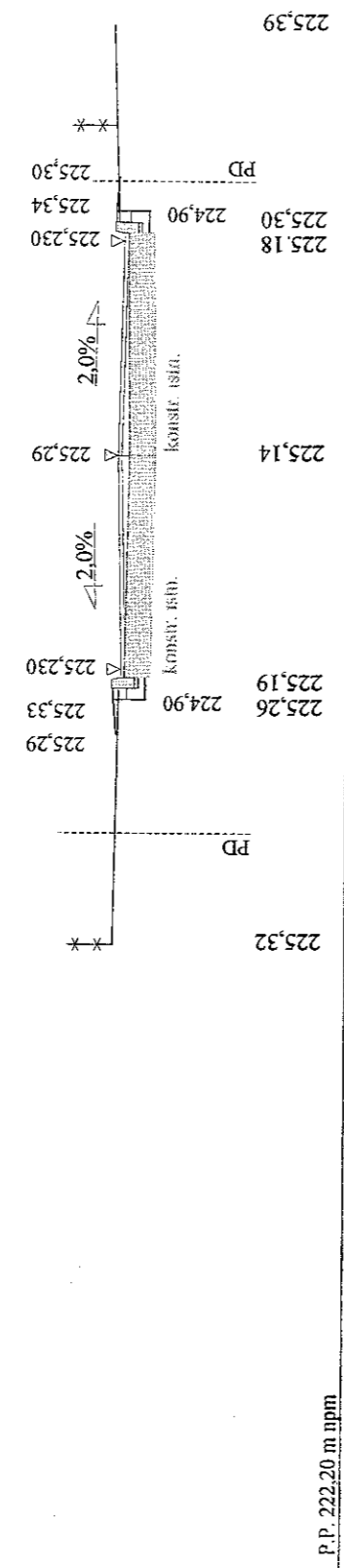


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 228,00 Wykop 0,12 Nasyp 0,01



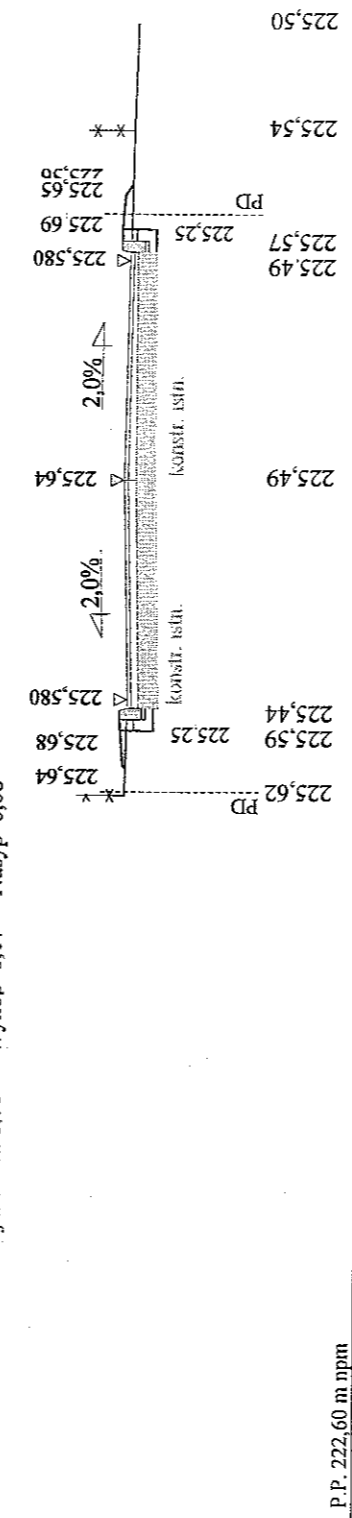
P.P. 221,90 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 242,40 Wykop 0,20 Nasyp 0,03



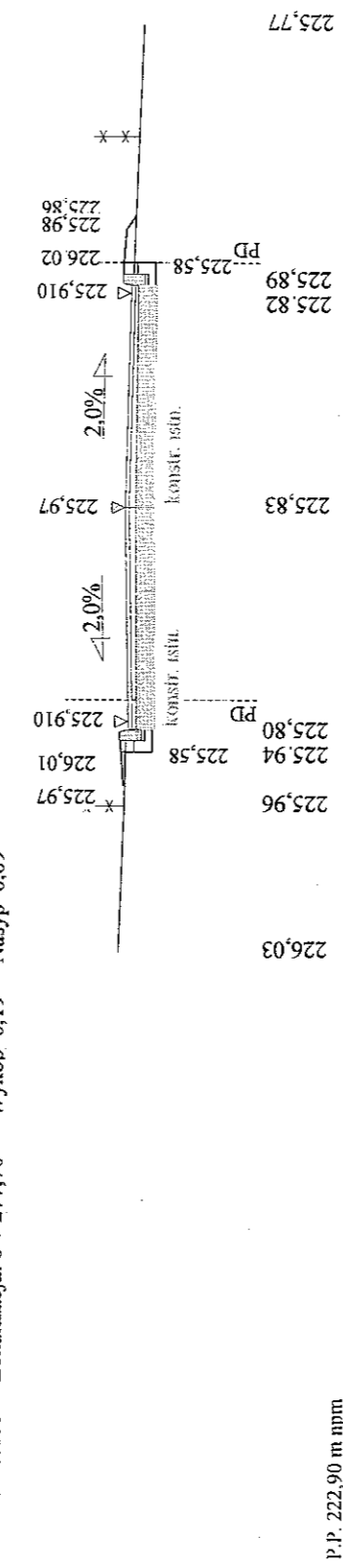
P.P. 222,20 m nppm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 258,70 Wykop 0,17 Nasyp 0,08



P.P. 222,60 m nppm

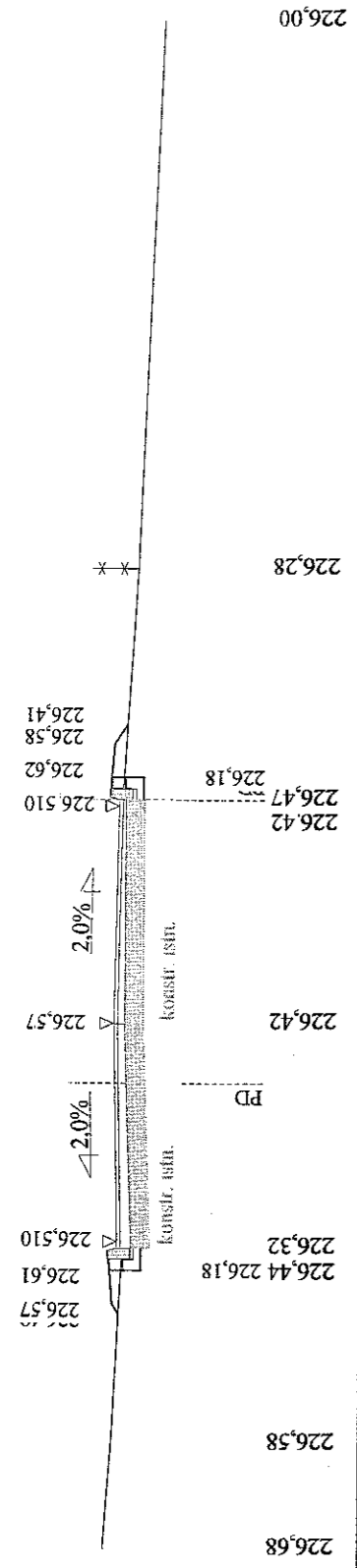
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 277,70 Wykop 0,19 Nasyp 0,09



P.P. 222,90 m nppm

mgr inż. PIOTR KAWALEC  
 upr. bud. do projektowania i kierowania  
 robotami bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

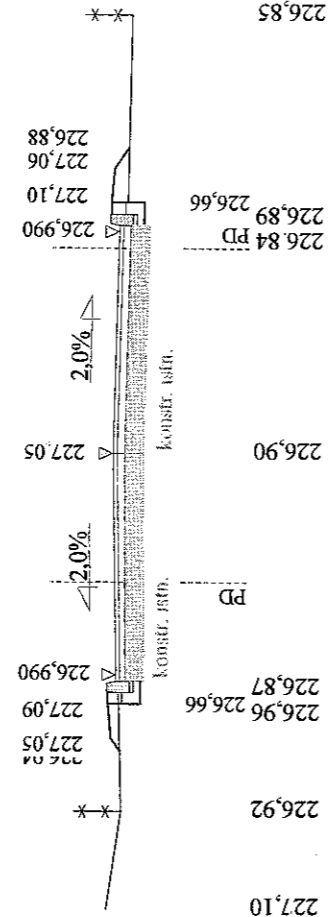
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 311,80 Wykop 0,16 Nasyp 0,16



P.P. 223,30 m npm

226,00	13,40
226,28	6,10
226,42	3,00
226,47	3,00
226,510	4,01
226,58	3,75
226,62	3,30
226,57	0,00
226,42	0,00
226,32	-3,00
226,44	-3,30
226,18	-3,75
226,58	-5,60
226,68	-7,00

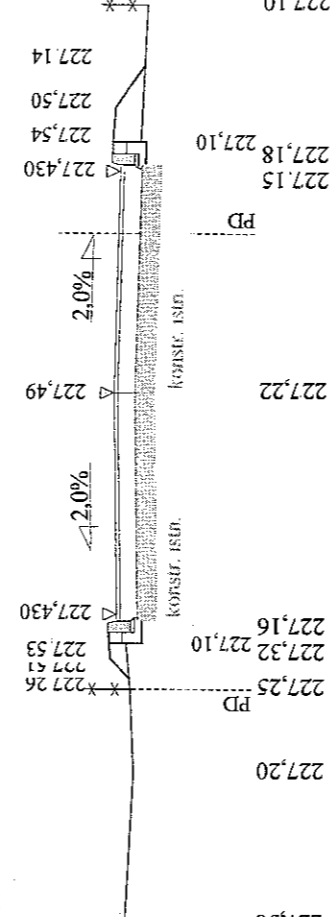
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 347,70 Wykop 0,14 Nasyp 0,18



P.P. 224,00 m npm

226,85	5,76
226,84 PD	3,00
226,89	3,30
226,66	4,03
227,10	3,75
226,990	3,00
227,05	0,00
226,90	0,00
226,96	-3,00
226,66	-3,30
226,87	-3,00
226,96	-3,75
226,92	-4,71
227,10	-6,00

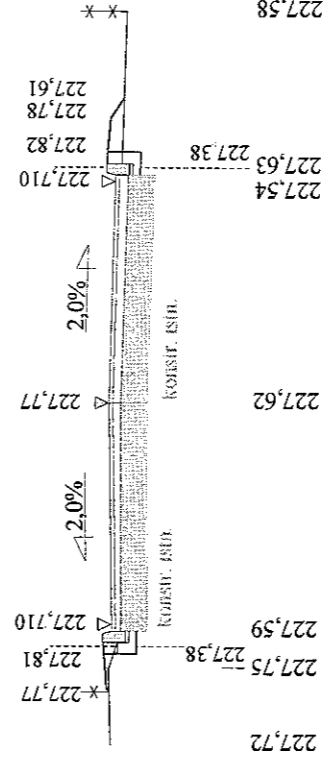
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 391,50 Wykop 0,06 Nasyp 0,33



P.P. 224,40 m npm

227,10	5,10
227,18	3,00
227,10	3,30
227,22	3,75
227,49	4,30
227,16	3,00
227,32	0,00
227,10	0,00
227,25	-3,00
227,26	-3,30
227,51	-3,00
227,51	-3,75
227,20	-5,00
227,10	-7,00

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 419,70 Wykop 0,14 Nasyp 0,13

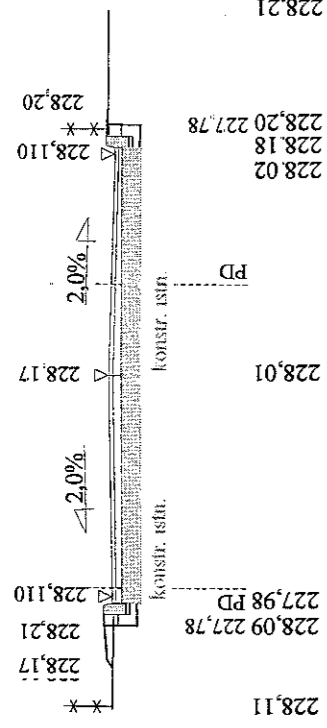


P.P. 224,70 m npm

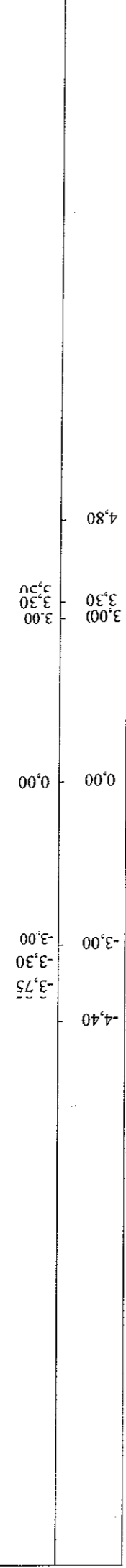
227,72	-4,50
227,75	-3,75
227,38	-3,30
227,77	-3,00
227,59	-3,00
227,75	0,00
227,38	0,00
227,62	3,00
227,77	3,30
227,54	3,75
227,63	4,01
227,38	5,15
227,10	5,10

mgr inż. PIOTR KAWALEC  
 upr. bud. do projektowania i kierowania  
 robotami przez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

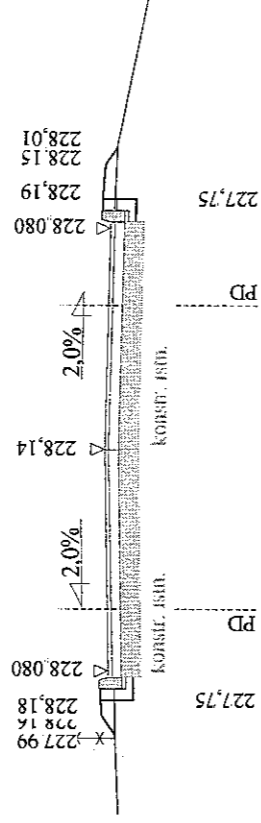
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 470,00 Wykop 0.21 Nasyp 0.05



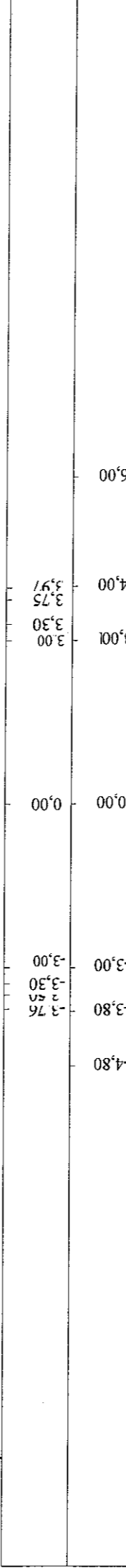
P.P. 225,10 m.npm



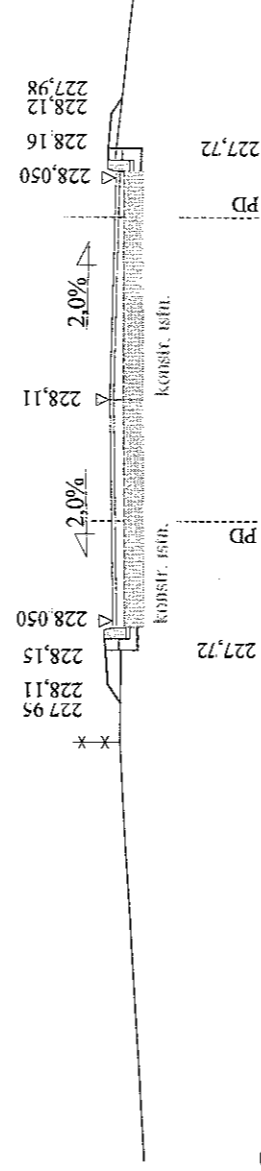
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 518,50 Wykop 0.15 Nasyp 0.14



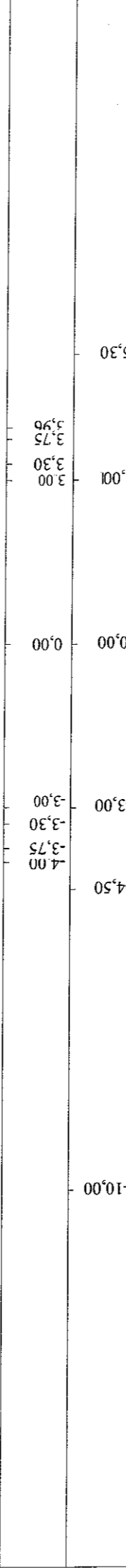
P.P. 224,90 m.npm



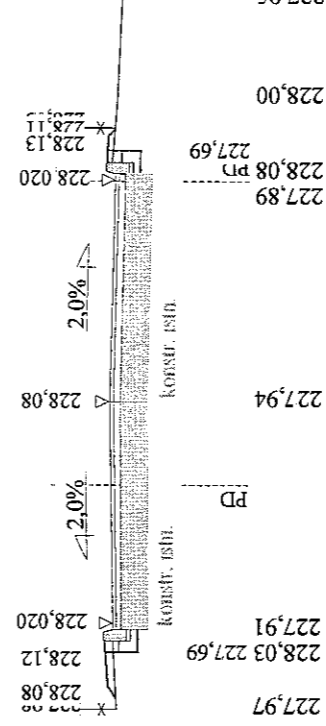
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 549,40 Wykop 0.17 Nasyp 0.17



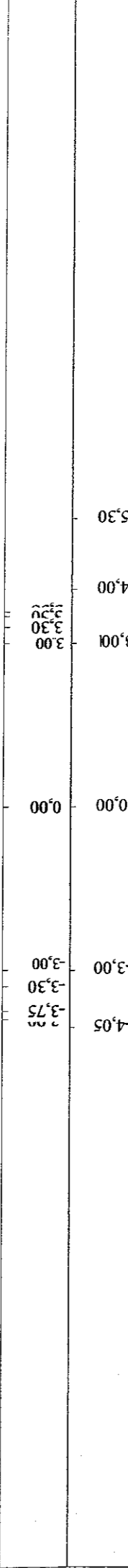
P.P. 224,90 m.npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 569,70 Wykop 0.21 Nasyp 0.07

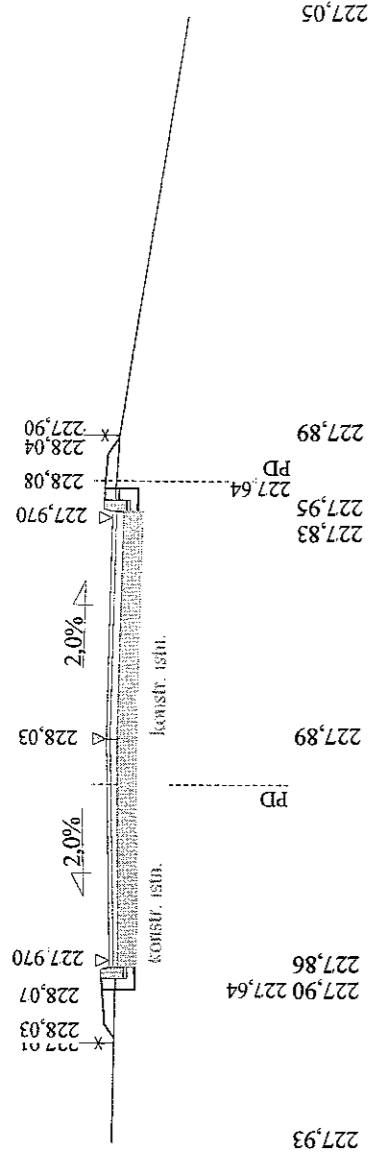


P.P. 225,00 m.npm

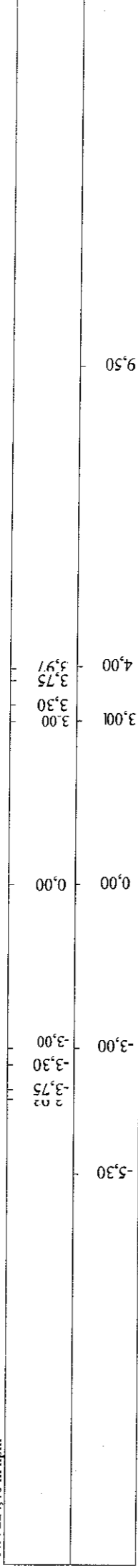


mgr inż. PIOTR KAWALEC  
 upr. bud. do projektowania i kierowania  
 robotami/bz ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

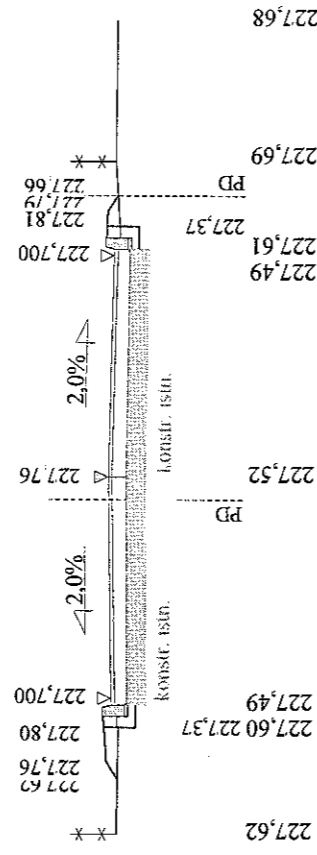
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 590,80 Wykop 0,16 Nasyp 0,16



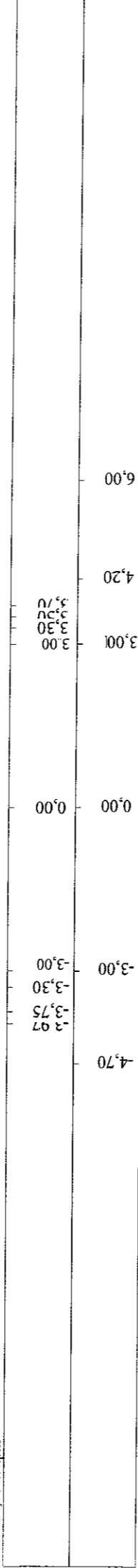
P.P. 224,40 m nppm



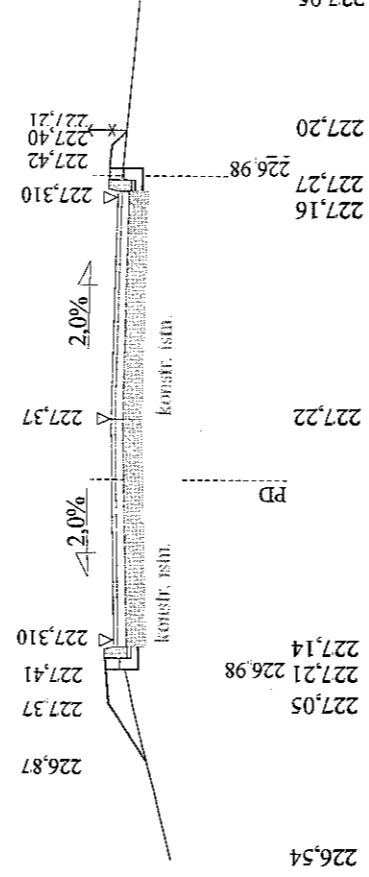
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 621,00 Wykop 0,14 Nasyp 0,14



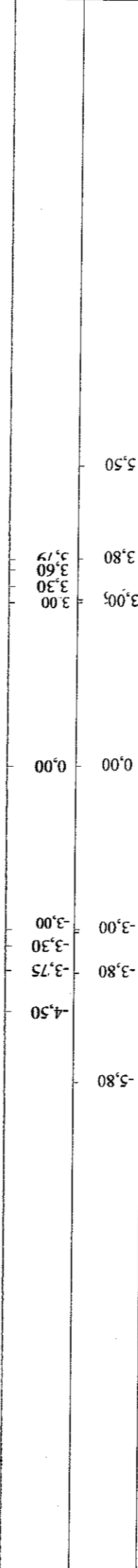
P.P. 224,70 m nppm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 662,50 Wykop 0,13 Nasyp 0,31



P.P. 223,80 m nppm



RYS 5 str.4

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. SIKORSKIEGO 14/31		
Inwestor	Gmina TUROBIN	Umowa 2012	
Obiekt	REMONT DRUGI GMINNEJ NR 109141L (ul. POLNA) W M. TUROBIN		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne		
Opracował	mgr inż. Piotr Kawalec		Rysunek nr 5 str. 1-4
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec		Załączników
Sprawdził	mgr inż. Piotr Kawalec		Skala 1:100:100
	mgr inż. Piotr Kawalec		Data 01.03.2012 r.