**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

**Przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 109111L w miejscowości Guzówka Kolonia
 od km 0+000 do km 0+410**

**Lokalizacja:** Planowana droga do przebudowy położona jest na terenie gminy Turobin
w miejscowości Guzówka Kolonia powiat Biłgoraj województwo lubelskie. Przebieg trasy planowanego do przebudowy odcinka dostosowano do istniejącego ukształtowania osi drogi.

**Opis stanu istniejącego**: Droga gminna Nr109111L rozpoczyna się od skrzyżowania
z drogą gminną Nr.109110L. Służy jako dojazd do pól uprawnych znajdujących się w tym terenie oraz do obsługi ruchu lokalnego. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym. Występujące ubytki w nawierzchni tłuczniowej oraz znaczne odkształcenia profilu podłużnego i poprzecznego powodują, że droga jest uciążliwa dla użytkowników. Dlatego, drogę należy dostosować do potrzeb użytkowników.

**Opis opracowania**: Celem przebudowy drogi jest zabezpieczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przed dalszą degradacja oraz dostosowanie jej do bieżących potrzeb użytkowników. Długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi 0,410km. Wykonaniem objęte będzie wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia grubości 10cm oraz wykonanie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej. Dla umożliwienia swobody ruchu pojazdów zostanie wykonana mijanka. Szerokość jezdni w miejscu wystąpienia mijanki 5,0m(3,0m jezdnia główna+1,0mx2 obustronnie jezdnia mijanki). Dla poprawy odwodnienia drogi planuje się wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym na długości 410m.

**Konstrukcja nawierzchni drogi od km0+000 do km0+410:**

 **-3cm** po zagęszczeniu warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 KR1-2 wg.WT-2:2010

 **-**Skropienie nawierzchni drógi. Emulsja asfaltowa C 60 B ZM w ilości 0,3kg/m2

 **-3cm** po zagęszczeniu warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowe AC 11W 50/70 KR1-2 wg.WT-2:2010

**-10cm** po zagęszczeniu warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm wg.PN-EN 13242 i WT-4:2010
**-**Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni

**Konstrukcja mijanki śr. km0+392**

 **-3cm** po zagęszczeniu warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 KR1-2 wg.WT-2:2010

 **-**Skropienie nawierzchni dróg. Emulsja asfaltową C 60 B ZM w ilości 0,3kg/m2

 **-3cm** po zagęszczeniu warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowe AC 11W 50/70 KR1-2 wg.WT-2:2010

 **-10cm** po zagęszczeniu warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm wg. PN-EN 13242 i WT-4:2010

 **-10cm** po zagęszczeniu warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm wg. PN-EN 13242 i WT-4:2010
**-15cm**warstwaodsączająca z piasku

 **-25cm** koryto

**-**przekrój poprzeczny: daszkowy(ze spadkiem dwustronnym) 2%

**-**szerokość jezdni: 3,0m

**-**szerokość jezdni mijanki: 1,0m

**-**szerokość poboczy: 050m

Szczegółowy zakres robót do wykonania oraz ich ilość przedstawiono w przedmiarze robót.